Ensayo de la automatización con motorreductor OTTO

Anexo C.8

Rev 4.00
01/09/2010

De conformidad con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE y con las partes aplicables de las normas EN 13241-1; EN 12453; EN 12445; EN 12635

Atención: el ensayo de toda la instalación debe ser efectuado por personal cualificado y experto que deberá establecer los ensayos previstos de acuerdo con los riesgos presentes y controlar que se respeten las leyes, normativas y reglamentos, especialmente todos los requisitos de la norma EN 12445, que establece los métodos de ensayo para el control de los automatismos para puertas y cancelas.

Para el ensayo del OT20 ejecute la siguiente secuencia de operaciones:

- ☐ Controle que se hayan respetado estrictamente las indicaciones dadas en el manual de “instrucciones y advertencias para el instalador” y, especialmente, aquellas del capítulo “Advertencias”.
- ☐ Controle la conexión eléctrica entre el motor y la central de mando.
- ☐ Controle que el dispositivo de desbloqueo funcione correctamente. A tal fin, consulte las instrucciones para el uso, pruebe el desbloqueo y la maniobra manual del portón. Una vez concluido el ensayo, bloquee nuevamente.
- ☐ Si las situaciones peligrosas causadas por el movimiento de la puerta se han prevenido limitando la fuerza de impacto, hay que medir la fuerza de acuerdo con la norma EN 12445.

Para el ensayo del OT21 y OT21FC ejecute la siguiente secuencia de operaciones:

- ☐ Controle que se hayan respetado estrictamente las indicaciones dadas en el manual de “instrucciones y advertencias para el instalador” y, especialmente, aquellas del capítulo “Advertencias”.
- ☐ Utilizando los dispositivos de mando o de parada previstos (selector de llave, botones de mando o transmisores), efectúe ensayos de apertura, cierre y parada del portón y compruebe que el comportamiento sea el previsto.
- ☐ Controle uno por uno el funcionamiento correcto de todos los dispositivos de seguridad incorporados en la instalación (fotocélulas, bandas sensibles, parada de emergencia, etc.); especialmente, cada vez que un dispositivo se acciona, el led “OK” en la central debe emitir 2 destellos más rápidos, confirmando que la central reconoce el evento.
- ☐ Controle que funcione correctamente el dispositivo de interbloqueo, conectado a la apertura de la puerta para peatones, de estar incorporada en el portón.
- ☐ Controle que el dispositivo de desbloqueo funcione correctamente. A tal fin, consulte las instrucciones para el uso, pruebe el desbloqueo y la maniobra manual del portón. Una vez concluido el ensayo, bloquee nuevamente.
- ☐ Si las situaciones peligrosas causadas por el movimiento de la hoja se han prevenido limitando la fuerza de impacto, hay que medir la fuerza de acuerdo con la disposición de la norma EN 12445. Si la regulación de la “Fuerza del motor” se usa como una ayuda del sistema para reducir la fuerza de impacto, pruebe y busque la regulación que dé los mejores resultados.